

ONDERWERP

Uitgangspunten verkeersmaatregelen en fasering t.b.v. Reconstructie Veursestraatweg te Leidschendam

PROJECTNUMMER

30190293

DATUM

26 maart 2026

ONZE REFERENTIE

S5TMKAHR6KPJ-814549638-4455:1

VAN

Arcadis

AAN

Gemeente Leidschendam-Voorburg

Uitgangspunten

In deze bijlage zijn uitgangspunten en aannemersverplichtingen beschreven.

Algemeen

- Bij een project van deze omvang dient door de aannemer een BLVC-plan te worden geleverd als besteksverplichting. Een BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid, Communicatie) is een cruciaal document bij ingrijpende wegconstructies om overlast voor de omgeving te minimaliseren en veiligheid te garanderen. Het stelt concrete kaders voor verkeersstromen, geluidsbeperking, veiligheidsmaatregelen en bewonerscommunicatie.
- Definitief faseringsplan op te stellen door de aannemer (zie bijlage 2 voor een indicatieve, schematische werkvakverdeling)
 - Voorzien van verkeersmaatregelenplan, op te stellen en in te dienen voor elk werkvak.
- Definitief omleidingsplan op te stellen door de aannemer (zie bijlage 1 voor indicatie van potentiële omleidingsroutes)
 - Afstemmingsverplichting aannemer aangaande alle benodigde (bouw)routes. De beschikbaarheid van de voorgestelde routes dient tijdig te worden vastgelegd en aangevraagd in het landelijke systeem Melvin.

Uitgangspunten Fasering & Werkvakken

- De Veursestraatweg moet gedurende de werkzaamheden bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer, openbaar vervoer (bus), nood- en hulpdiensten, aanwonende bewoners en bedrijven en bouwverkeer van en naar de aangrenzende bouwlocaties (zie bijlage 3).
- Er dient altijd aan één zijde een fietsroute beschikbaar te zijn (uitgaande van 2 richtingen)
- De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd
 - Uitgaande van 10 werkvakken.
 - Toepassen van een tijdelijke VRI (om-en-om) met een werkvaklengte van ca. 250 meter is toegestaan, 80/40 (meters) regel is van toepassing bij een doorgang die minder is dan de 3,50 volgens APV voor nood- en hulpdiensten.
- Percelen, in- en uitritten, woonerven en woningen moeten te allen tijde toegankelijk blijven.
 - Bereikbaarheid garanderen: Toegang via tijdelijke inritten of looproutes, eventueel door inzet van loopschotten of tijdelijke bruggen.
 - Voorzien in tijdelijke parkeerplaatsen (werkvak 1 en 3).
 - Specifieke afspraken nader af te stemmen met bewoners, bedrijven en directie over bereikbaarheid van inritten en percelen tijdens kritieke fasen.
 - Uitzondering hierop is een maximale toegestane volledige afsluiting van een inrit gedurende 3 werkdagen. Uitzondering hierop is een maximale toegestane volledige afsluiting van een inrit gedurende 3 werkdagen.
 - Particuliere vuilnisinzameling op bereikbare locaties aanbieden door civiele aannemer.
- Weekendafsluitingen:
 - Afsluiting van vrijdagavond (19:00 uur) tot maandagochtend (06:00 uur)
 - Planning in nauw overleg met hulpdiensten, openbaar vervoer, aangrenzende bedrijven, bewoners, bouwlocaties en de gemeente Leidschendam-Voorburg te verzorgen door de aannemer.

WERKVAK

UITGANGSPUNTEN

Werkvak 1	- Minimaal 15 stuks tijdelijke parkeerplaatsen - Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. kruising Noordsingel
Werkvak 2	- Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. aansluiting riolering Parnashofbrug
Werkvak 3	- Minimaal 15 stuks tijdelijke parkeerplaatsen
Werkvak 4	- Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. kruising Parnashofweg
Werkvak 5	- 2 stuks tijdelijke bushaltes
Werkvak 6	- Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. kruising Lijtweg
Werkvak 7	-
Werkvak 8	- Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. nieuwbouw duikerconstructie - Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. nieuwbouw duikerconstructie - Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. kruising Vlietvoorde
Werkvak 9	- 2 stuks tijdelijke bushaltes - Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. kruising Noortheylaan
Werkvak 10	- Maximaal 1 weekendafsluiting t.b.v. kruising Haagwijk

Communicatie & participatie

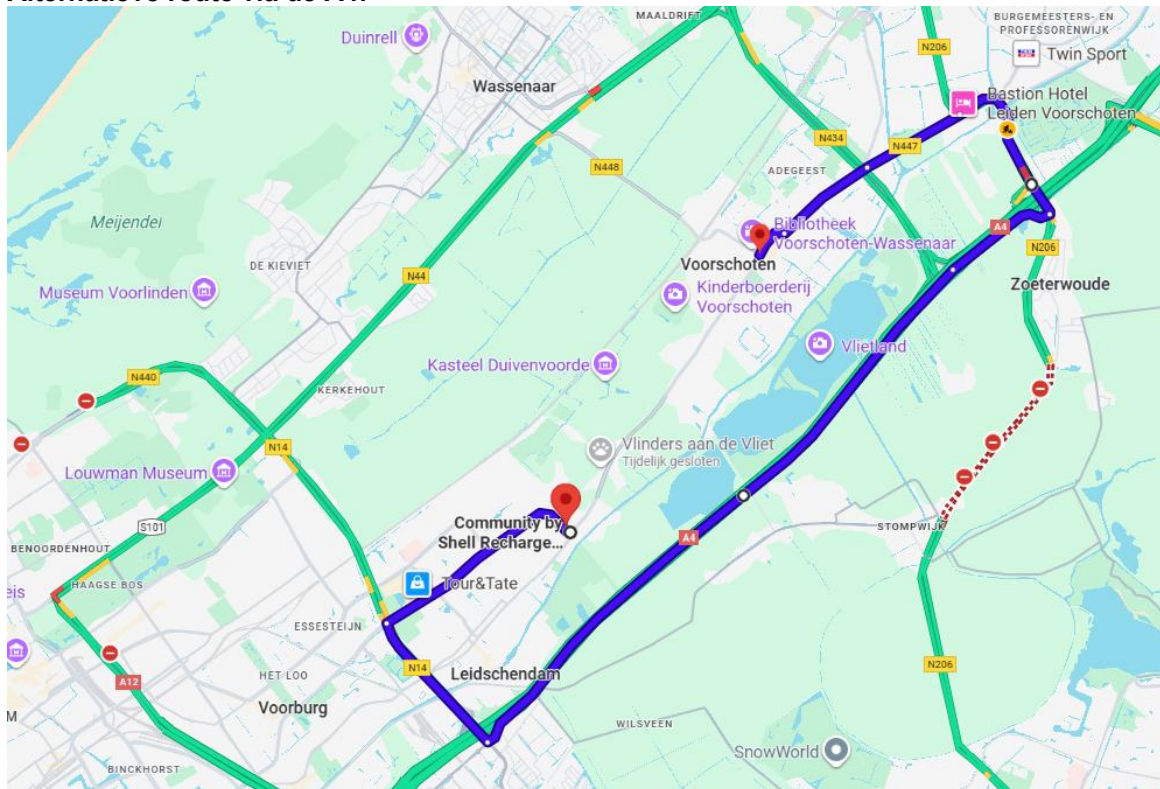
- Informatiebijeenkomsten: Periodiek organiseren van informatiebijeenkomsten (fysiek en/of digitaal) voor bewoners, bedrijven en belanghebbenden om te informeren over de voortgang, fasering en verwachte hinder, en om vragen of zorgen te inventariseren en te beantwoorden.
- Communicatiemiddelen: Inzetten van diverse communicatiemiddelen, zoals digitale en papieren nieuwsbrieven, informatieborden langs het werk, een actuele projectwebsite en een centraal meldpunt voor vragen, klachten of meldingen van hinder.
- Afstemming hulpdiensten: Structureel overleg met politie, brandweer en ambulance om per fase afspraken te maken over bereikbaarheid, doorgang voor spoedritten en mogelijke alternatieve routes, met tijdige communicatie bij afsluitingen of omleidingen.
- Afstemming EBS Public Transportation: Regelmatig overleg met EBS voor afstemming van de fasering en bereikbaarheid van buslijnen, het tijdig communiceren van omleidingen of tijdelijke halteverplaatsingen en het monitoren van de impact op het openbaar vervoer.
- Aangrenzende bouwprojecten: Structureel afstemmen van plannings en logistiek met bouwprojecten aan weerszijden van de Veursestraatweg om hun bereikbaarheid te waarborgen, knelpunten vroegtijdig te signaleren en gezamenlijke oplossingen te realiseren (zie bijlage 3 voor schematische weergave).

Vergunningen en Meldingen

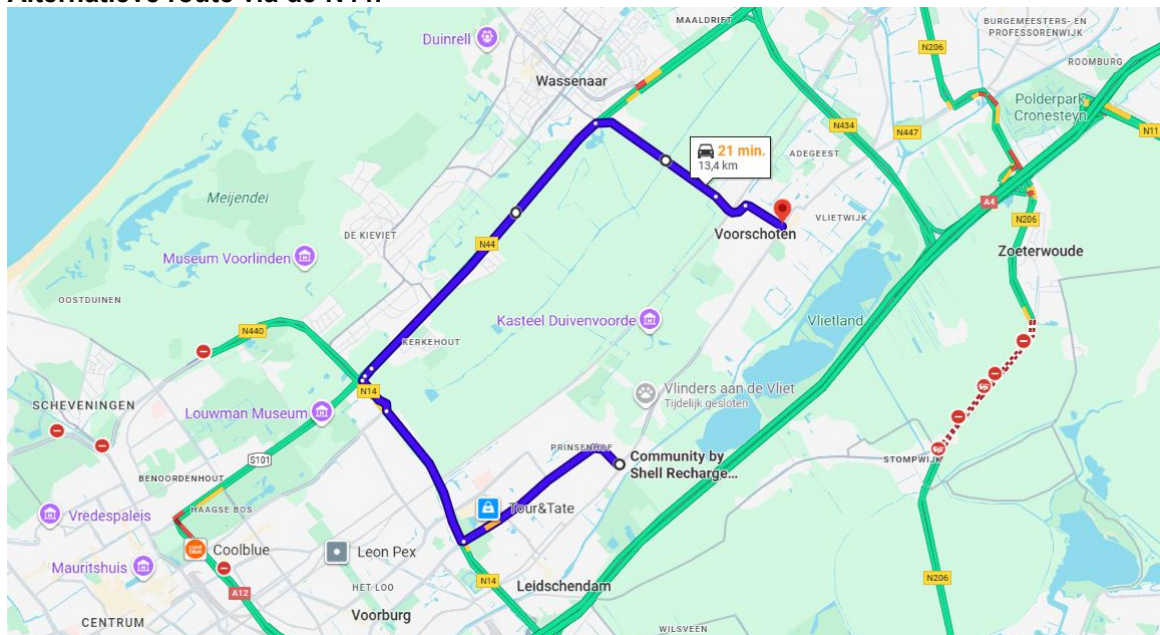
- Melding tijdelijke verkeersmaatregelen, omleidingen en wegwerkzaamheden bij Melvin. (Melvin staat voor MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland. Melvin is het meldsysteem voor wegbeheerders voor het melden van wegwerkzaamheden en evenementen. De meldingen in Melvin zijn zichtbaar op de publiekswaarschuwingswebsite als deze door de wegbeheerder zijn gepubliceerd).
- Losse meldingen indienen in Melvin onder vermelding van projectnummer P225706. Zo kan verkeer en mobiliteit losse fases koppelen. Aannemer blijft verplicht bij uitloop deze meldingen qua data door te zetten. Afsluitingen worden 'absoluut' gezien als een losse fase. De werkzaamheden raken het RAO-netwerk (RWS, PZH, Voorschoten, Wassenaar, Den Haag en nood- en hulpdiensten en of OV gerelateerde diensten).
- Vergunning/melding m.b.t. te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen bij gem. Leidschendam- Voorburg.
- Vergunning/melding m.b.t. volledige afsluitingen (inclusief nachten en weekenden)

Bijlage 1 – Potentiële alternatieve omleidingsroute(s)

Alternatieve route via de A4:



Alternatieve route via de N44:



Bijlage 3 – Aangrenzende bouwprojecten

